

Övningsprov Utsjöskeppare våren 2022

FACIT

1. Vad betyder denna djupsiffra i ett sjökort? 1,5

1,5 meter torrt. Dvs. 1,5 meter över havsytan

2. Vad innebär "Inshore Traffic Zone" för dig som har en segelbåt?

Kusttrafikzon, använd helst denna zon. Dvs. du får mindre bekymmer med fartygstrafiken.

3. Trafiksepareringszoner TSS kan få korsas, Hur gör du? Vad skall du ta hänsyn till?

Vinkelrätt. Kursen justeras bara för missvisning och deviation. Ej för ström och/eller avdrift.

4. Nämn minst tre sätt att ladda båtens batterier vid långsegling. Ej landström.

Solpaneler, vindgenerator, vattengenerator, elverk, motorgång (generator).

Viktigt med bra laddningsregulatorer till samtliga laddkällor.

5. Hur fungerar ett vindroder respektive en autopilot?

Fördelar/Nackdelar med respektive? Ej konstruktionsdetaljer.

Vindroder styr på vindvinkel. Ingen strömförbrukning. Robusta.

Autopilot styr på kompassvinkel och drar mycket ström.

Även känsliga för slitage.

6. Vilka krav kan ställas på ankringsutrustning i en 5 ton tung 10-metersbåt som ska gå till Medelhavet?

Minst två olika typer. Helst kätting hela vägen 50 - 60 meter ev. nylonlina som komplement.

Ankarspel, snubberlina eller kätting 20 - 30 meter plus lång nylonlina fastsplitsad till kättingen.

7. Hur gamla bör nödsignalraketerna högst vara, antal år?

Se datummärkning, 3 år.

8. Varför väljer Du att ligga bi?

Hur går det till?

När du behöver vila vid tex hårt väder.

Gå över stag men låt focskotet vara "felskotat" samt justera rodret till lä så båten driver sakta.

Måste övas med egna båten.

9. Vilken utrustning krävs för att släcka en brand i motorrummet på en dieseldriven segelbåt och hur ska man bära sig åt för att släcka en sådan brand?

Brandsläckare med kolsyra gärna helautomatisk. Öppna inte luckor till motorrummet!

Om inte detta går så bör man ha installerat en sk. Fire Port där man kan blåsa ut en pulversläckare.

Stoppa dock motorn innan.

10. Du måste ankra en natt i en skyddad vik utan nämnvärd tidvattenström.

Du känner inte till bottenbeskaffenheten men djupet uppskattas variera mellan 3 och 7 meter under natten. Platsen trafikeras livligt av mindre motorbåtar. Vilka försiktighetsåtgärder vidtar du före och efter du kastat ankar och hur mycket ankarlina rekommenderar du ska läggas ut om ankaret har 6 meter kätting och 60 meter lina?

Lägg ankaret och dra sedan fast det genom att backa en bit. Lägg ut ca 4 gånger djupet med kätting eller 6 gånger djupet med kort kätting och lina. Det blir ca 30 meter med kätting eller ca 45 till 50 meter med lina. Sitter det fast, så öka motorpådraget till minst 50 %.
Sätt upp ankarklotet och tänd ankarlanternan.

11. Din båt tappar rodret och du vill ha hjälp av någon båt i närheten. Vad använder du för metod att påkalla uppmärksamheten?

Gör ett anrop på VHF:n. Tänd ett handbloss, ljudsignalera, höja och sänka utsträckta armar.

12. Vad innebär uttrycket "Radiomedical"?

Medicinsk rådgivning via kustradiostation.

13. Du väntar en storm med pålandsvind. Vad gör du?

Gå ut till havs! Försök inte gå in i hamn vid stark pålandsvind!

14. Varför blir stora havsvågor farligare när de kommer in över grunt vatten?

De bryter våldsamt.

15. Ange betydelsen av:

- a) Slack Strömstilla.
- b) HW Högvatten.
- c) LW Lågvatten.
- d) Overfalls Brytande sjö.
- e) Eddy Strömvirvlar, bakström.
- f) Race Kraftigt ökande ström tex. vid uddar.
- g) Flood Stigande vatten.
- h) Ebb Fallande vatten.

16a. När är det HW resp LW i Calais hamn Dunkerque HW 1403 - 20min = 1343
på eftermiddagen den 25 juli 2017? Dunkerque LW 2104 - 05min = 2059

b. Är det spring eller neap? Spring

17. Hur skaffar du information om tidvattenströmmarnas styrka och riktning på den plats du befinner dig?

Reed:s eller ännu bättre diamanterna på sjökortet eller strömkartorna från British Admiralty tex. NP 218 Hebriderna.

18. Du går $K=025^\circ$ i Engelska kanalen och befinner dig utanför Dover den 9 augusti 2017 kl 1800 UTC. Har du med- eller motström? Strömmens styrka?

Svar: Motström 224° ca 1,5 knop, $\diamond J$, \Rightarrow 1,6 resp. 0,9 Knop, 6h efter HW Dover
Redovisa på bif. blad. Medelrange = 5,53 m

19a. **Skeppsdokument:** Lista minst 4 stycken.

Ägarbevis, Tredjepartsförsäkring, Internationellt Certifikat eller Nationellt reg. bevis, Radiotillstånd, (VHF, SSB mm.) Crewlist, Momsintyg, Loggbok.

Kopia på Köpehandling

19b. **Personliga Dokument:** Lista minst 4 stycken.

Pass, visum, nautisk Kompetens, (ex Blå Intygssboken, nya plaskortet från NFB), vaccinationsintyg, ev. medicinlista, sjukförsäkringshandling (blå EU-Kortet).

20. Utdrag ur en engelsk sjöväderrapport:

There are warnings of gale in: Rockall, Malin, Hebrides, minches, Fair Isle.

The general synopsis at 0700 BST: Low southeast Rockall 992 moving slowly northeast.

Plymouth: southweest, veering northwest 5 to 6, occasional heavy rain, good...

a. Vad menas med *gale* i rapporten? **Kuling.**

b. Vad innebär talet 992? **992 hPa (mBar) lufttrycket.**

c. Vad betyder 5 to 6 på ett ungefär i meter per sekund?

5B = 8.0- 10,7m/s 6B = 10,8- 13,8m/s Dvs. 8.0 till 13,8 m/s

d. Vad menas med *good...* **God sikt**

21. Beräkna strömmens kurs och fart vid position Diamant \diamond H Klockan 1430 UTC den 13 augusti 2017 dvs. HW Dover.

$K_s = 28^\circ$, $F_s = 1,3$ knop. Spring 1,4 kn respektive 0,8 kn Neap redovisa på bifogat blad. Medelrange = 5,3 meter.

22. När inträffar HW i BRAYE på eftermiddagen den 29/7 2017?

När är nästa LW?

a. HW i standardhamnen St Helier HW 2231 9,4m medför HW i **Braye 2312 - 2313**

Tidsskillnad 10 min på 6h ger 1min 40 sek per timme. 2100 till 2230 är 1,5h ger 150 sek. = 2,5 min
Diff = +40 min + 2,5 min = 42 - 43 min senare dvs. 2231 +42 = **2312**

b. Nästa lågvatten LW inträffar i St Helier **0517 den 30/7** vilket medför att LW i Braye inträffar

Kl.0534 dvs.17 min senare. 0200 - 0900 = 7 h diff. = + 0025 - 0105 = 40min.

40 min. delat med 7h ger 5min 43s per timme.

0200 till 0517 = 3h 20 sek ger ca **17 min senare + 25 min dvs. 0559.**

Diff. = +25 min +17 min = 42 min senare dvs. 0559.

23. Bestäm din kompasskurs Kk med följande förutsättningar:
Egen Fart = 5 knop
Kög = 270°. missvisning plus + 3° (ostlig). deviation = plus +12°

Ström 1:a Timmen = Fs = 2 knop Ks = 0°/360°

Ström 2:a Timmen = Fs = 1knop Ks = 315°

Ström 3:e Timmen = Fs = 1 knop Ks = 280°

Vektoraddition ger **Kk = 244°** (Fög = 5,4 knop)

Kgv = 259°

m = - 3°

Km = 256°

dev. = -12°

Kk = 244°