

Katamaranen Tiara förliste på rev som inte fanns på sjökortet

Av långfärdsseglarna Anette och Anders Rhodin, SV Horizon

Katamaranen Tiara förliste på ett rev som var felplacerat på sjökort. Anette och jag var delaktiga i att hjälpa besättningen efter att katamaranen sjönk. För att undvika att fler råkar ut för liknande händelser delger vi här nedan hur vi resonerar.

”Det är inte sjökortet det är fel på nedan, det är underlaget till sjökortet som är felaktigt på grund av bristfälliga sjömätningar.”

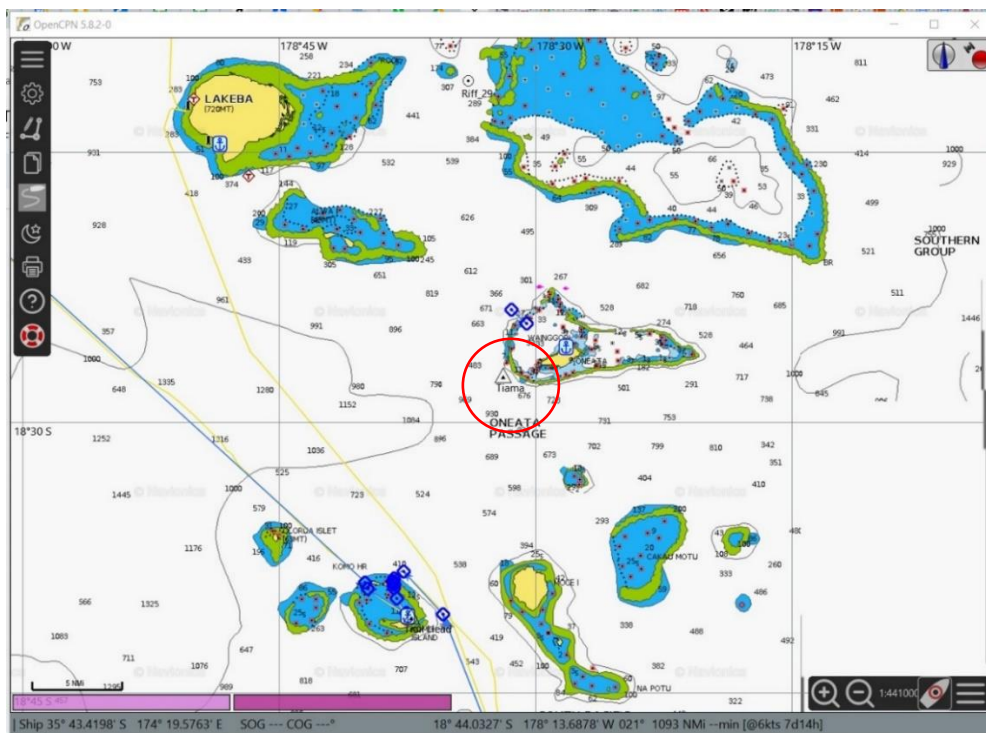
Vilka är vi då? Anette och Anders Rhodin och vi är långfärdsseglare. Under mer än fem år (2023) har vi seglat runt i världen och avverkat cirka 45 000M. Följ oss gärna på vår blogg ”Horizon”.

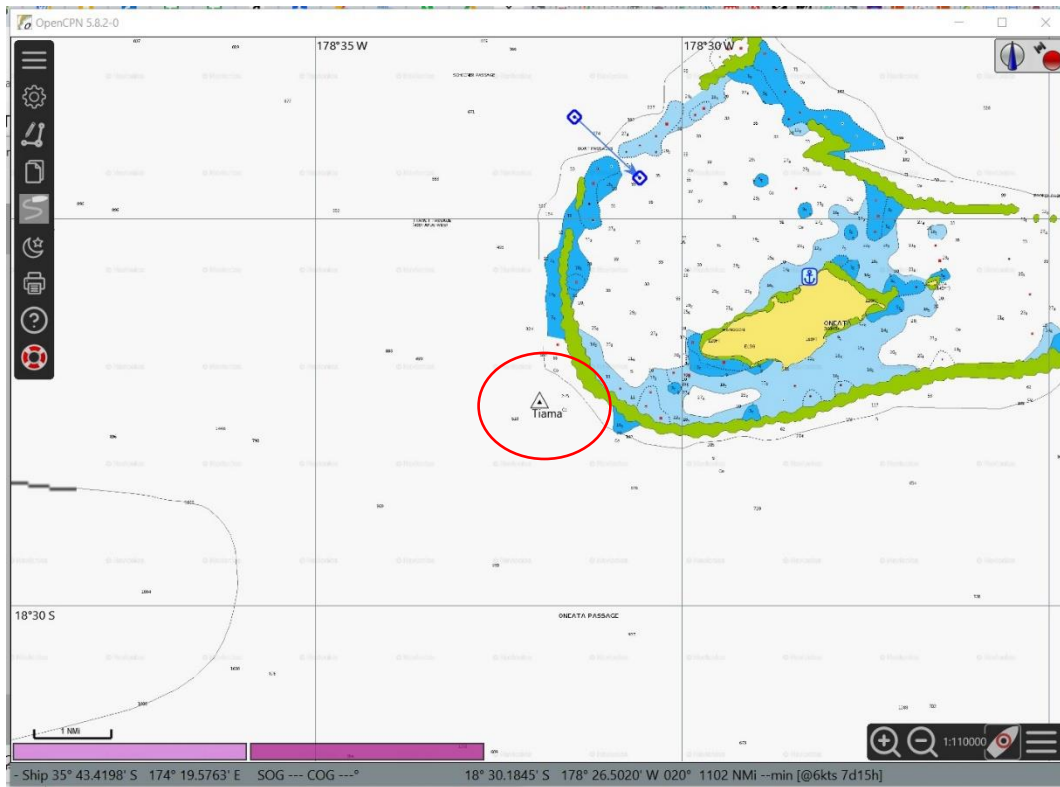
Vi laddar ned satellitbilder

Vi laddar ner satellitbilder över den region som vi har tänkt att segla i före avresan. Vi laddar ned från den fria hemsidan <https://chartlocker.brucebalan.com>. Att ladda ned bilder via satellit blir väldigt kostsamt. Därför laddar vi ned bilder från Bing, Google och ArcGIS. Vi gör det från alla tre eftersom nämnda bilder har olika kvalitet beroende på moln och vattenreflektioner när bilden togs. När vi sedan navigerar använder vi alla bilder för att få en uppfattning om rev och djupförhållanden.

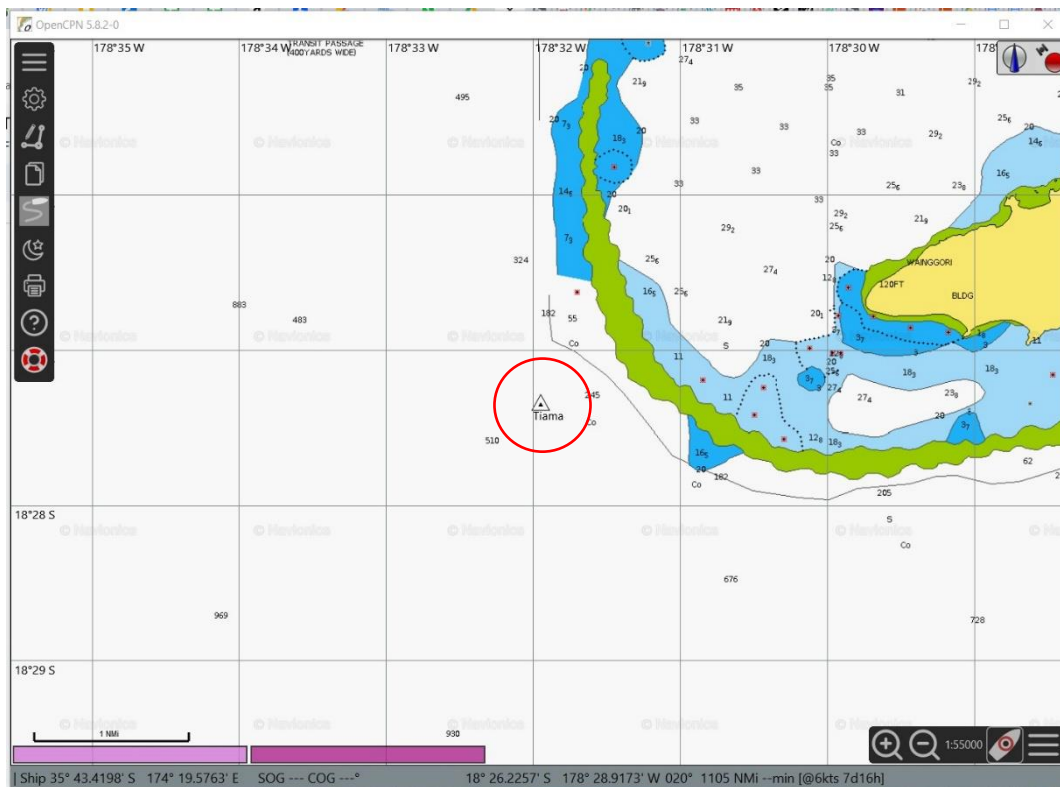
Vi ser till att ha all data lokalt på vår PC eftersom vi inte är uppkopplad mot internet ute på havet. I Tiaras fall illustrerar vi nedan två exempel som bygger på samma atoll där Tiara gick upp på revet.

Sjökortsbilden nedan visar Navionics översiktsbild av atollen som Tiara skulle segla runt och gå in genom passage i nordväst. Det ser ut som om de har god marginal till revet. Zoomar vi in med Navionics ser det fortfarande bra ut.



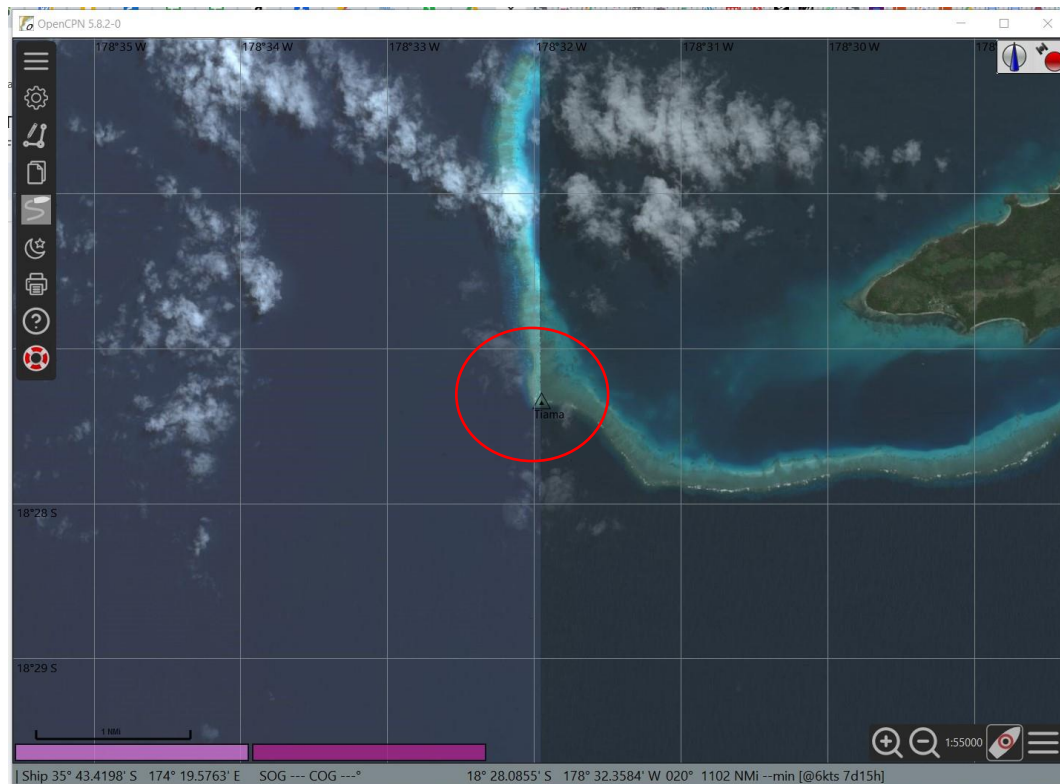


Samma rev, men mera inzoomad. Det ser bra ut.



Ännu mera inzoomad. Inget rev i sjökortet, allt ser ut att vara ok.

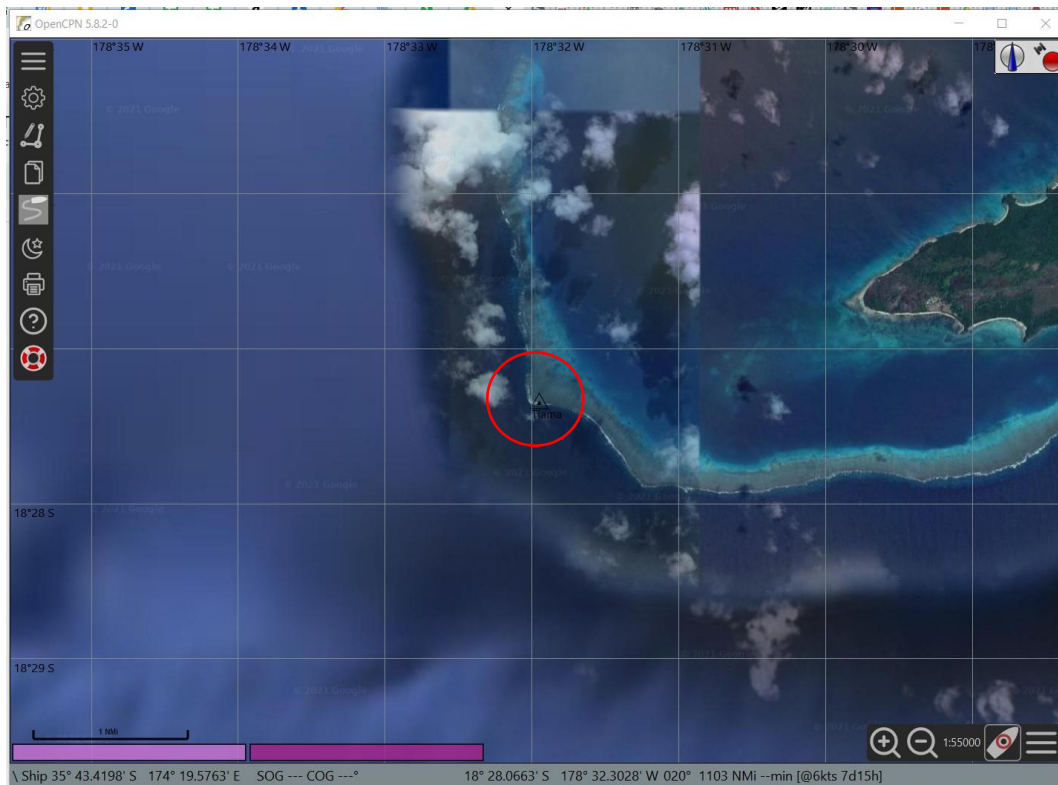
Om vi nu tittar på samma område med Bing, så ser det ut som nedan. Bilden visar att Tiara är på revet.



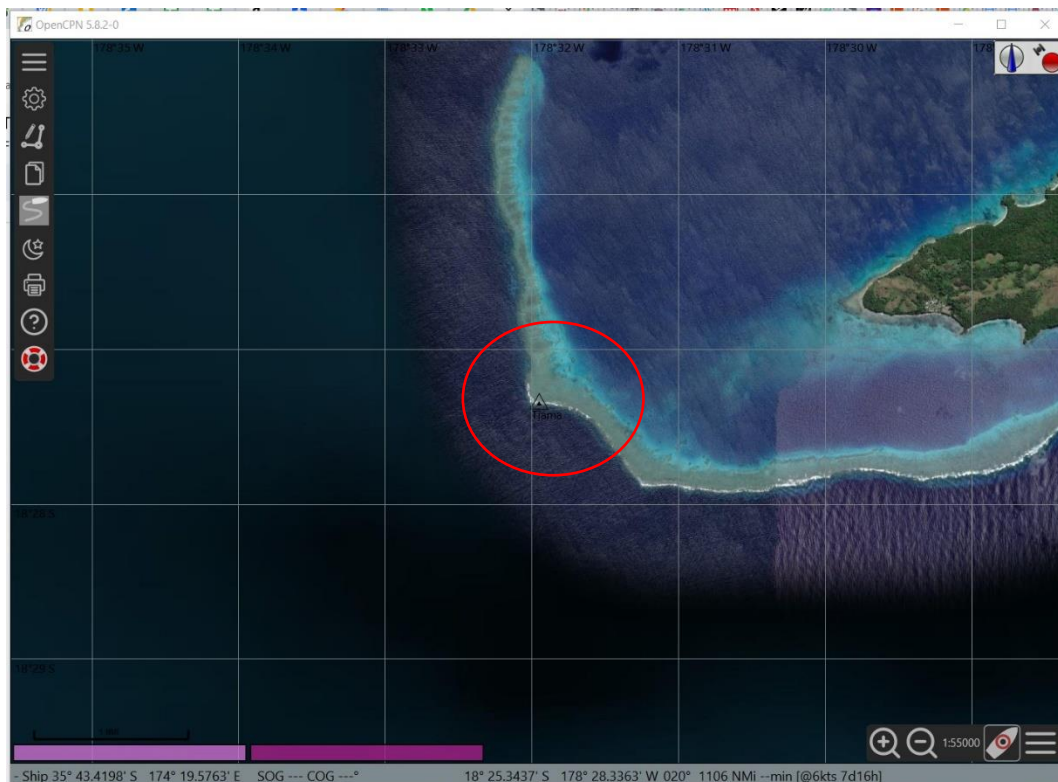
Sedan byter vi till Google, för att se om deras bilder är bättre.



Nedan mycket moln på bilden, men visar tydligt revet där Tiara gick på.



Jag tar mig sedan en titt på ArcGIS, för att se hur de är.

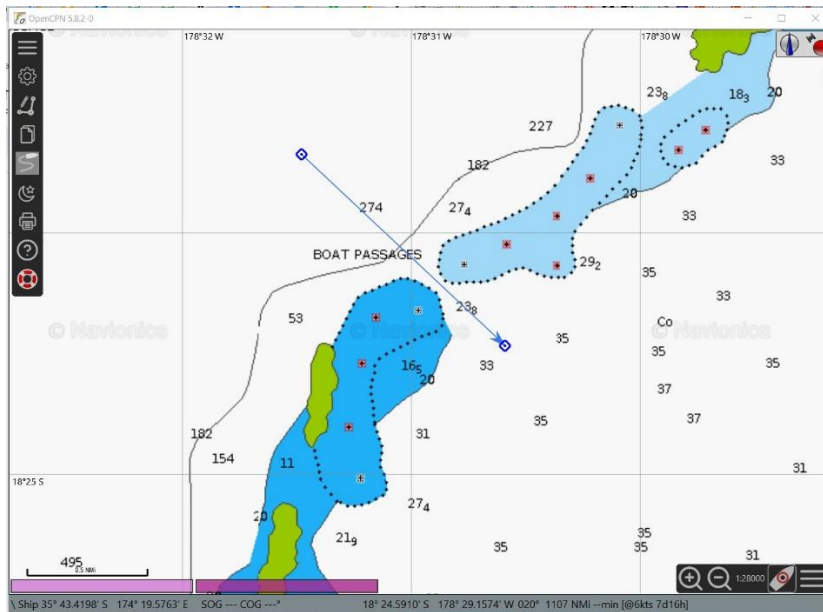


Bra bild med den bit av revet som Tiara gick upp på.

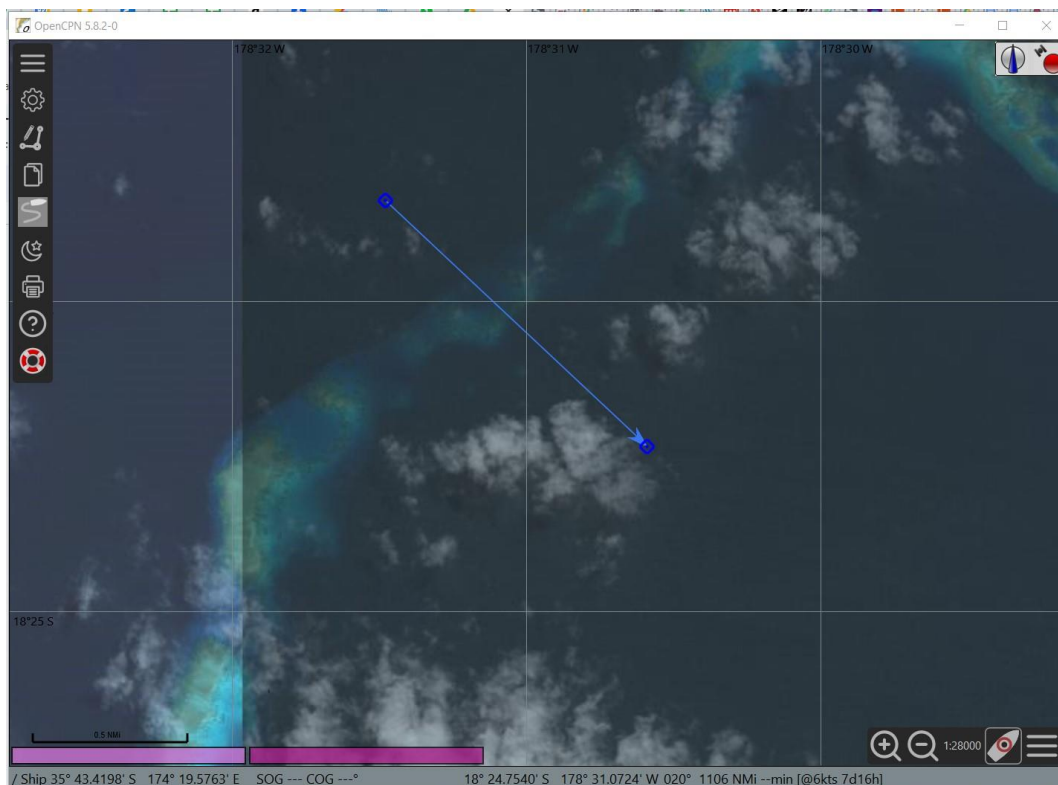
Slutsats: Navionics och alla andra sjökort visar god marginal till revet. De bygger på samma underlag från bristfälliga sjömätningar. Alla satellitbilder visar fara för revet. ArcGIS bilderna är tydligast i detta område.

Nedan visar vi ytterligare ett exempel. Om Tiara hade klarat revet, och gått norrut till passet för att segla in i atollen och använt Navionics rekommenderade infart vid lågt tidvatten, kunde det blivit problem.

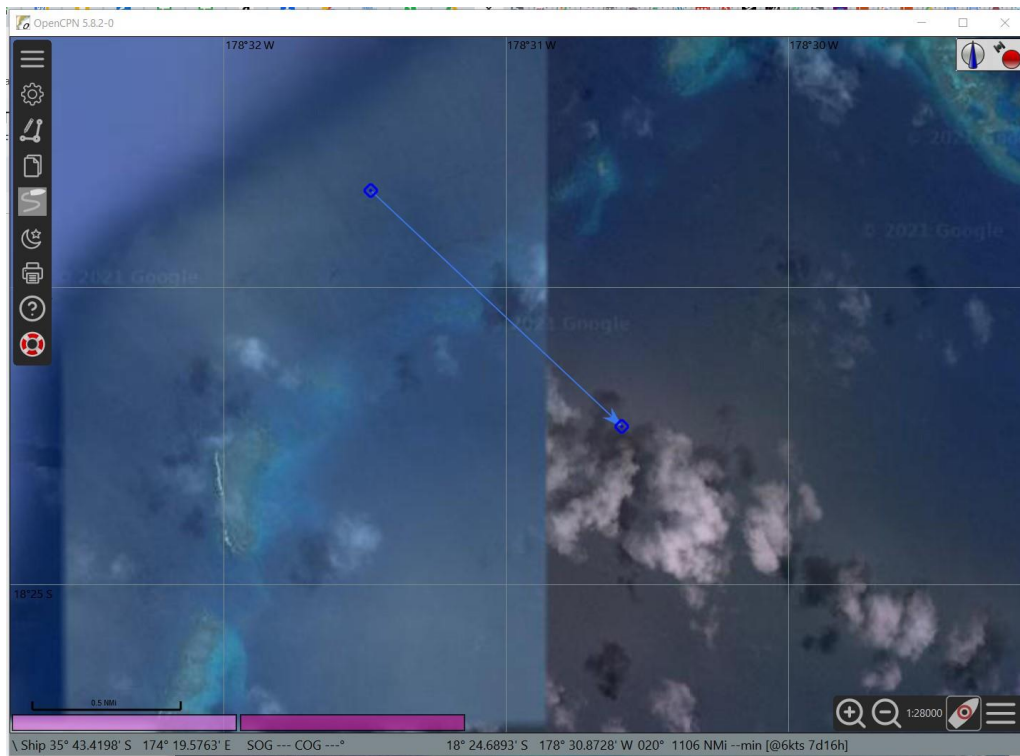
Detta är Navionics vy på passet in till atollen.



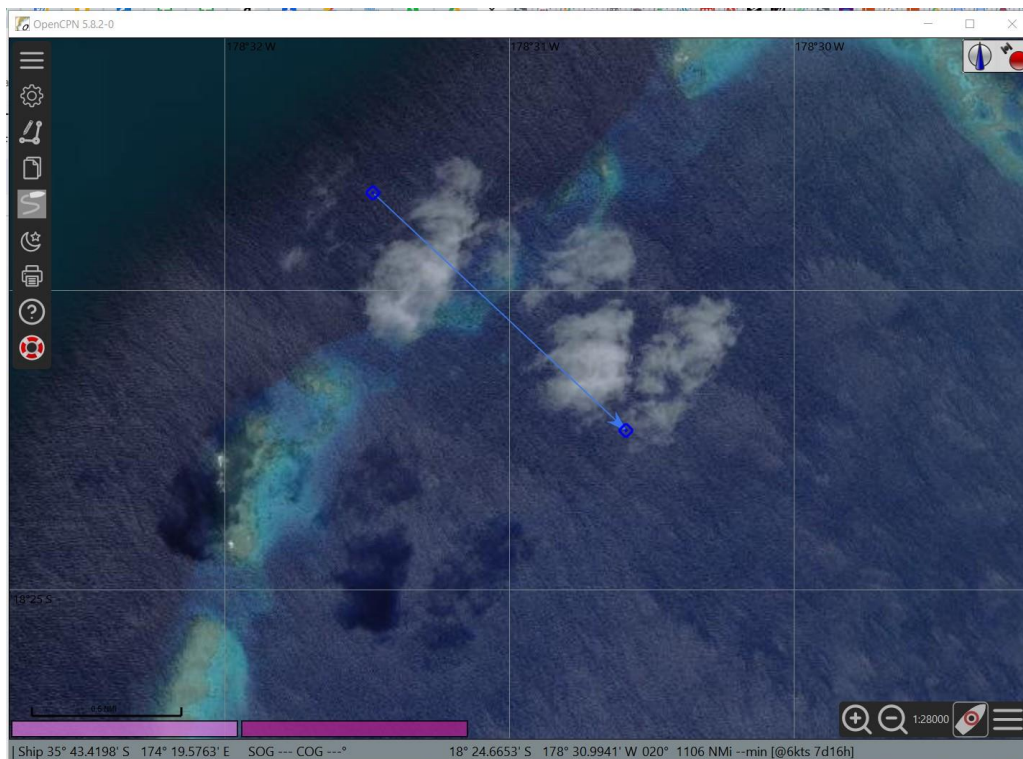
Nedan samma bild från Bing.



Och här nedan samma bild från Google.



Och slutligen samma bild från ArcGIS.



Slutsats: Denna gång har Bing den bästa bilden över passet in. Men alla tre satellitbilder visar att Navionics "Boat Passage" går rakt över rev, och att det är djupare vatten på båda sidor.